

УДК 656.073

**ОСОБЕННОСТИ МЕЛКОПАРТИОННЫХ
ПЕРЕВОЗОК ИЗДЕЛИЙ
МЕДИЦИНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Веремеенко Е. Г., Исакова В. В.

Донской государственной технической
университет, Ростов-на-Дону, Российская
Федерация

lena_dedyaeva@mail.ruatharfowl@mail.ru

Рассматриваются особенности и требования, применяемые к перевозке изделий медицинского назначения автомобильным транспортом и их влияние на характеристики перевозочного процесса.

Ключевые слова: транспорт, логистика, перевозки, снабжение, медицинские изделия, безопасность, товары медицинского назначения, медикаменты.

Введение. Регулярное снабжение лечебных учреждений — важная задача для обеспечения требуемого качества оказания медицинских услуг. Территориальное разобщение между потребителями и производителями медицинских грузов повышает значимость внутренних перевозок медицинских грузов.

Целью работы является изучение различных аспектов и характеристик, присущих товарам медицинского назначения при транспортировке, а также степени их влияния на перевозочный процесс.

Характеристики и особенности изделий медицинского назначения.

Перевозчики подразделяют медицинские грузы на две крупные категории, различающиеся по характеру перевозки: не требующие особых условий и требующие особых условий перевозки и хранения.

К первой категории изделий медицинского назначения можно отнести: перевязочные средства, шовные и вспомогательные материалы (повязки, пленки, бинты, пластыри, гигиенические салфетки, вата медицинская, бинты и др.), а также некоторые лекарственные препараты.

Спектр грузов, требующих особых условий при транспортировке, весьма широк. Он включает в себя различные по своим характеристикам изделия: медикаменты и биоматериал, медицинская оснастка (кресла, тележки, стерилизационное и моечное металлическое оборудование, хирургические столы), высокотехнологичные инструменты сложной конструкции (томографическое, рентгеновское, кардиологическое оборудование, аппараты искусственного дыхания, мониторы, лазеры и т.д.) [1, 7].

Геометрические характеристики грузов этой категории, зачастую, не позволяют полностью использовать грузоподъемность транспортных средств, а, следовательно, относятся к категории мелкопартионных перевозок или даже перевозятся как штучные грузы. Кроме того, чаще всего, нет необходимости в постоянном снабжении медицинских учреждений подобными товарами.

UDC 656.073

**FEATURES OF SMALL-LOT
TRANSPORTATION OF MEDICAL
PRODUCTS BY ROAD**

Veremeenko E.G., Isakova V.V.,

Don State Technical University, Rostov-on-Don,
Russian Federation

lena_dedyaeva@mail.ruatharfowl@mail.ru

The article considers the features and requirements for transportation of medical products by road and their influence on the characteristics of transportation process.

Keywords: transport, logistics, transportation, supply, medical products, safety, medical goods, medicines.

Наиболее распространенным видом внутренних перевозок медицинских грузов является автомобильный. Реже, в случае особо крупной партии, пользуются железнодорожным транспортом. В труднодоступные регионы медицинские грузы доставляются воздушным путем. Приоритетным, безусловно, является автомобильный транспорт, что обусловлено целым рядом факторов:

- относительно небольшие объемы перевозимого груза;
- короткие сроки доставки;
- малые и средние расстояния перевозки (до 1500 км);
- возможность подбора подвижного состава и выбор его параметров в зависимости от индивидуальных особенностей отправки;
- пригодность для транспортировки хрупких, опасных и негабаритных грузов;
- простота организации сопровождения груза.

Медицинские грузы, как правило, перевозятся в специальных рефрижераторах или изотермических фургонах с термоиндикацией и гидроизоляцией. При подборе подвижного состава необходимо учитывать габариты перевозимого груза, которые могут отличаться от стандартных параметров и рассчитывать нагрузку на каждую ось транспортного средства. Выбранный автомобиль должен обладать высокими показателями плавности хода, позволять осуществить надежную фиксацию и крепление груза [3].

При разработке маршрута следования рекомендуется избегать трасс с резкими уклонами в продольном и поперечном профилях для обеспечения устойчивости транспортного средства при движении. Водитель обязан соблюдать скоростной режим и избегать резких торможений и поворотов во избежание падения, повреждения или порчи груза.

Кто и как может осуществлять перевозку изделий медицинского назначения?

На территории Российской Федерации это могут делать:

- транспортные компании с фармацевтической лицензией;
- компании, нуждающиеся в перевозке, на собственном подвижном составе;
- фармацевтические компании-производители на арендованном транспорте (фрахтование транспортного средства).

Большое внимание при перевозке товаров медицинского назначения уделяется юридическому аспекту. Перевозочная деятельность сопряжена с выполнением ряда строгих требований к лицензированию, сертификации и оформлению документации как для самих перевозчиков, так и для грузоотправителей, грузополучателей. Зачастую к медицинским грузам предъявляется ряд дополнительных требований, которые напрямую зависят от перевозимого груза и могут включать дополнительную специфическую документацию: страхование ценных грузов — медоборудования, донорских органов, лекарственных препаратов и вакцин и т.д.; сертификаты безопасности для опасных грузов или грузов, подлежащих специализированной утилизации [2].

Основными документами, регламентирующими перевозку медицинских грузов, являются:

- ФЗ от 12.04.2010 г. № 61-ФЗ «Об обращении лекарственных средств» [4].
- приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31.08.2016 № 646н «Об утверждении Правил надлежащей практики хранения и перевозки лекарственных препаратов для медицинского применения» [5].

В некоторых случаях, когда перевозятся инфекционные, ядовитые, радиоактивные или горючие вещества, доставка медикаментов относится к перевозкам опасных грузов, а сами лекарства к грузам 6 класса. Поэтому на них распространяется действие отдельных регламентирующих документов (ДОПОГ). Главными критериями, подвергаемыми контролю при

доставке товаров медицинского назначения, являются: температурный режим, обязательная влажность, целостность упаковки и освещение.

В список обязательной сопроводительной документации входят:

- товарно-транспортная накладная на каждый вид перевозимого груза с перечнем каждого из видов и указанием количества штук;
- путевой лист;
- сопроводительная документация к оборудованию, в которой должна быть указана краткая информация к нему и технические характеристики;
- сертификаты соответствия оборудования требованиям страны и реализации;
- при международной перевозке необходимы таможенные декларации о пошлинах, сборах, налогах и прочих отчислениях.

Согласно требованиям нормативных документов, к перевозке изделий медицинского назначения предъявляется ряд ключевых требований:

- соблюдение температурного режима и контроль влажности, согласно информации на упаковке груза и в сопроводительной документации;
- полная герметичность упаковки и чистота транспортного средства;
- при транспортировке вакцин, иммунобиологических препаратов и биологически активного сырья необходима дополнительная упаковка груза в специальные контейнеры;
- четкое документальное оформление, которое соответствует правилам, стандартам и рекомендациям по хранению/транспортировке соответствующего груза.

Упаковка товаров медицинского назначения

Отдельного внимания заслуживает упаковка товаров медицинского назначения.

Для грузов, не требующих особых условий при перевозке, используются:

- коробки из гофрированного картона.
- коробки с дополнительной защитой содержимого (внутренние перегородки, амортизационные прокладки, поддоны).
- фанерные и деревянные ящики, обрешетки.
- фанерные и деревянные ящики, обрешетки с амортизационными прокладками.
- опломбированные мешки.

Для грузов, требующих особых условий при перевозке, требуются:

- дополнительные герметичные контейнеры, бочки, бидоны;
- наличие креплений груза и оборудование противоударными элементами фургонов;
- наличие пломб и исправных датчиков параметров микроклимата;
- противоударная упаковка: гофрированный картон, воздушно-пузырьковая пленка;
- нанесение специальной маркировки [6].

Заключение

Перевозка товаров медицинского назначения является сложным и ответственным направлением в сфере доставки грузов. Многофакторность аспектов транспортировки обуславливает высокие требования, предъявляемые к перевозчику, которому необходимо использовать индивидуальный подход при доставке отдельного вида медицинского груза.

Библиографический список.

1. Ромакина, Н. А. Влияние глобализационных процессов на развитие мировой и отечественной фармацевтической индустрии : дис... канд. эконом. наук / Н. А. Ромакина. — Москва, 2017. — 155 с.
2. Осипова, Н. П. Особенности логистики медицинских грузов / Н. П. Осипова // Молодой ученый. — 2016. — №6. — 157 с.
3. Смехов, А. А. Грузоведение, сохранность и крепление грузов. / А. А. Смехов [и др.]; под ред. А. А. Смехова. — Москва : Транспорт, 2012 — 247 с.
4. Об обращении лекарственных средств : федер. закон [принят Государственной Думой Российской Федерации 24.03.2010 г.] [Электронный ресурс] / Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. — Режим доступа : <http://docs.cntd.ru/document/902209774> (дата обращения :12.04.2018).
5. Об утверждении Правил надлежащей практики хранения и перевозки лекарственных препаратов для медицинского применения : [приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации № 646н от 31.08.2016 г.]. [Электронный ресурс] / Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. — Режим доступа : <http://docs.cntd.ru/document/420377390> (дата обращения :12.04.2018).
6. Как правильно перевозить медицинское оборудование [Электронный ресурс] / Диспетчер грузоперевозок. — Режим доступа : <http://dispatcher-gрузoperevozok.info/kak-pravilno-perevozit-meditsinskoe-oborudovanie/> (дата обращения : 13.03.2018).