

УДК 327.82(510)

**ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ  
ПРОЕКТА «ОДИН ПОЯС — ОДИН ПУТЬ»****Пронь В. В.**

Академия строительства и архитектуры  
Донского государственного технического  
университета, Ростов-на-Дону, Российская  
Федерация

[valeryivalerevich@yandex.ru](mailto:valeryivalerevich@yandex.ru)

В статье рассматриваются цели и предполагаемый сценарий реализации проекта «Один пояс — один путь». Затрагиваются вопросы воплощения идеи о Едином мировом государстве, проблемы учета интересов личности в новых экономических и геополитических реалиях.

**Ключевые слова:** международные отношения, «Один пояс — один путь», Китай, Россия, мир, ЕАЭС, ЕС, БРИКС, ШОС.

**Введение.** Становление общества началось с появления племен. С ростом популяции активизировалась миграция доисторических предков человека. Они искали пропитание на новых территориях и вступали в контакты с группами, которых ранее не встречали.

На сегодняшний день у значительной части населения планеты приблизительно равные возможности в доступности социальных благ, в частности образования. Кроме того, время от времени какой-то из национальных языков становится общеупотребительным для различных самостоятельных национальных и социальных групп. Так было, например, с санскритом, праславянским языком, латынью, французским. Сейчас язык международного общения — английский.

Некоторые исследователи полагают, что в сложившейся ситуации национальные государства могли бы стать единым индустриальным обществом и совместно решать глобальные проблемы.

**Инициативы и цели Китая.** В свете сказанного выше особый интерес представляет позиция Китайской Народной Республики, ее место на международной арене. КНР удалось переместить основные мировые производства на свою территорию, занять глобальные рынки. Китайская экономика — вторая в мире (после США), и, безусловно, КНР не намерена задерживаться на этом месте, страна претендует на мировое лидерство. Косвенно это подтверждают такие инициативы Китая, как «Гармоничный мир», «Сообщество общей судьбы», «Китайская мечта» и «Один пояс — один путь». Последняя программа подразумевает плотное сотрудничество с Россией. Речь идет о китайской наднациональной инициативе, объединяющей два проекта: «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века». Программа подразумевает совместное возведение и эксплуатацию глобальных объектов железнодорожной и портовой инфраструктуры [1].

Очевидно, что китайские инвестиции в реализацию инновационных проектов в других странах должны окупиться, однако среди экспертов нет единого мнения относительно того, на какой эффект (экономический, политический и пр.) рассчитывает правительство КНР.

По одной из версий, экономическая экспансия Китая должна создать материальную и фи-

UDC 327.82(510)

**PROSPECTS FOR  
THE IMPLEMENTATION OF  
THE PROJECT "ONE BELT - ONE WAY"****Pron V. V.**

Academy of Construction and Architecture,  
Don State Technical University, Rostov-on-Don,  
Russian Federation

[valeryivalerevich@yandex.ru](mailto:valeryivalerevich@yandex.ru)

The article discusses objectives and a possible scenario for the implementation of the project “One Belt - One Way”. It touches upon the issues of implementation of the idea of a Single world state, the problem of taking into account the interests of an individual in new economic and geopolitical realities.

**Keywords:** international relations, “One Belt - One Way”, China, Russia, peace, EEU, EU, BRICS, SCO.

нансовую базу для политического господства республики в регионах присутствия (а это практически весь мир).

**Мир как организм.** Большинство философских теорий, пытающихся установить взаимную корреляцию мира и индивидуума, сходятся в том, что существование и развитие систем (в том числе глобальных) во многом определяется состоянием и активностью элементов. При утрате элементов в функционировании системы отмечаются значимые нарушения — вплоть до полного разрушения конструкции. Поскольку тема статьи — китайский опыт, целесообразно иллюстрировать сказанное примером из политико-экономической практики этой страны.

В рамках политики Большого скачка 1958–1960 гг. правительство КНР объявило борьбу с сельскохозяйственными вредителями. Особую опасность, по мнению реформаторов, представляли воробьи, уничтожающие некоторую часть урожая. Птиц почти повсеместно уничтожили, потери зерновых действительно сократились, и коммунистическая партия отрапортовала о своем великом достижении. Однако в отсутствие воробьев расплодились гусеницы и саранча. Они поедали побеги зерновых и плодовых растений. Оказалось, что оставшиеся птицы по ряду причин не могут заменить воробьев. Через год популяции вредителей многократно увеличились, урожай был уничтожен — и в стране наступил голод, по разным оценкам, унесший жизни 10–30 млн человек. Чудовищная катастрофа доказала, что польза воробьев существенно выше наносимого ими вреда. Китаю пришлось закупать воробьев в СССР и Канаде. С начала XXI века в Китае идет кампания по защите этих птиц [2].

Очевидно, что глобальный баланс базируется именно на таких зависимостях. Автор представленной работы полагает, что и он, и данная статья, и ее читатели представляют собой ценные элементы мирового порядка.

Безусловно, с этих позиций следует оценивать и потенциал проекта «Один пояс — один путь». По данным авторитетных источников, программа объединила более 80 стран [3].

**Возможности проекта.** Инициатива предполагает беспрецедентное расширение возможностей для инвестиций и инноваций почти на всей территории Евразии, что, безусловно, скажется на глобальной экономике. Важнейшая составляющая программы — инфраструктурная. Будут созданы новые пути сообщения, их работу унифицируют. При этом крайне высока вероятность, что в рамках программы финансовые операции будут проводиться в единой валюте. Очевидно, это будет юань или напрямую связанная с его курсом новая денежная единица.

Представители китайских политических и научных кругов уже обозначили этапы реализации программы. По словам Ли Синя, директора центра изучения стран центральной Азии и России Шанхайской академии международных исследований при МИД КНР, до 2020 года будет постепенно налаживаться свободное движение товаров, капитала, услуг и технологий. Зона свободной торговли в рамках Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) может заработать до 2025 года. Затем, примерно в 2030 году будет организовано Всеобъемлющее региональное экономическое партнерство (ВРЭП), в которое войдут ЕАЭС, ШОС и БРИКС [4, 5]. Еще через 10 лет — к 2040 году участники программы создадут так называемое «Большое Евразийское партнерство», интегрировав АСЕАН или ВРЭП.

**Единое государство.** Обсуждение экономического объединения глобального масштаба всегда наводит на мысль о становлении мирового государства, что в большинстве случаев провоцирует неоднозначные и резонансные оценки. Особо острые споры вызывает вопрос соотношения интересов элемента (личности) и системы, ранее затронутый в данной статье. Ряд экспертов признают, что рядовым людям придется пожертвовать личными интересами ради социально-экономического прогресса. Другие комментаторы отказываются признавать положительные стороны глобализации и любых проектов такого рода. Кто-то полагает, что личность только выигра-

ет, т. к. будет развиваться в новых условиях и пользоваться новыми, невиданными ранее благами [6]. При этом большинство ученых, политиков и публицистов признают, что проект радикально изменит социально-экономические реалии, а значит, и людей. При реализации самого оптимистичного сценария будут решены проблемы нехватки продовольствия, чистой воды и дешевой энергии, улучшится состояние экологии.

**Выводы.** Человечество накопило достаточный опыт собственного негативного воздействия на экономические, политические, экологические и прочие системы. С другой стороны, есть и удачные примеры, которые следует развивать, масштабировать. Автор данной работы полагает вполне вероятным, что в проекте «Один пояс — один путь» реализуются лучшие достижения человечества. Сравнительно небогатые развивающиеся страны-участницы получают инвестиции, благодаря которым смогут провести значимые экономические и социальные реформы. При этом следует учитывать, что последствия (особенно отдаленные) масштабных геополитических трансформаций крайне трудно прогнозировать. И только время может ответить на вопрос, насколько обоснованы были опасения скептиков.

### Библиографический список

1. Пахомов, В. И. Логистика / В. И. Пахомов, Г. П. Петрова. — Москва : Проспект, 2006. — 232 с.
2. Юрьев, С. Птичий геноцид. Как природа отомстила китайцам за воробьев [Электронный ресурс] / С. Юрьев // Аргументы и факты. — Режим доступа: [http://www.aif.ru/society/history/ptichiy\\_genocid\\_kak\\_priroda\\_otomstila\\_kitaycam\\_za\\_vorobev](http://www.aif.ru/society/history/ptichiy_genocid_kak_priroda_otomstila_kitaycam_za_vorobev) (дата обращения 30.11.18).
3. Более 80 стран и организаций стали участниками «Одного пояса, одного пути» [Электронный ресурс] / ТАСС. — Режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/5109131> (дата обращения 30.11.18).
4. Идея сопряжения проектов ЕАЭС и Экономического пояса Шелкового пути [Электронный ресурс] / Министерство экономического развития Российской Федерации. — Режим доступа: <http://economy.gov.ru/minrec/press/interview/2015082704> (дата обращения 29.05.17).
5. Ли Синь. Китайский взгляд на создание евразийского экономического пространства [Электронный ресурс] / Ли Синь. — Режим доступа: <http://ru.valdaiclub.com/files/13898/> (дата обращения 23.02.17).
6. Международный форум «Один пояс, один путь» [Электронный ресурс] / Президент России. — Режим доступа <http://www.kremlin.ru/events/president/news/54491> (дата обращения 23.12.17).