

УДК 343.263.2

ОСОБЕННОСТИ ПРАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ МЕРЫ ПРЕСЕЧЕНИЯ В ВИДЕ ДОМАШНЕГО АРЕСТА

Р. А. Решенкин, А. С. Решенкин

Донской государственный технический университет (г. Ростов-на-Дону, Российская Федерация)

На основе анализа обязанностей по исполнению надзора за домашними арестантами предложено изменение комплектности штатных транспортных средств с целью обеспечения необходимого уровня безопасности сотрудников уголовно-исполнительной инспекции.

Ключевые слова: домашний арест, доставка, технические средства, исполнение надзора, уровень безопасности.

FEATURES OF PRACTICAL APPLICATION OF A RESTRICTION IN THE FORM OF HOUSE ARREST

R. A. Reshenkin, A. S. Reshenkin

Don State Technical University (Rostov-on-Don, Russian Federation)

The paper considers the peculiarities of practical application of a restriction in the form of house arrest. Based on the analysis of the responsibilities for the supervision of domestic prisoners, it is proposed to change the complete set of standard vehicles in order to ensure the necessary level of safety for the employees of the Penal Enforcement Inspectorate.

Keywords: house arrest, delivery, technical means, supervision, safety level

Введение. В настоящее время в России реализуется принцип гуманизма при исполнении уголовных наказаний. В отношении лиц, совершивших правонарушения легкой и средней тяжести, чаще применяются меры пресечения, не связанные с заключением под стражу. Домашний арест в качестве меры пресечения исключен из Уголовно-процессуального кодекса (УПК) РСФСР в 1960 г. и вновь начал действовать с 10.01.2010 [1].

По статистике ежегодно мера пресечения в виде домашнего ареста избирается все чаще. Количество судебных решений по применению домашнего ареста увеличилось с 5642 в 2016 г. до 7921 в 2020 г. [2]. Исходя из этого, необходимо улучшить обеспечение выполнения обязанностей и безопасности сотрудников на основе внедрения международных стандартов, в том числе в области технической оснащённости подразделений.

Основная часть. Субъектом, в отношении которого применяется домашний арест, может быть подозреваемый или обвиняемый. В юридической литературе отсутствует единое определение термина «домашний арест». В комментариях к формам документов УПК Российской Федерации домашний арест — это процесс, заключающийся «в ограничении свободы передвижения подозреваемого (обвиняемого), нахождении его в индивидуальном жилом доме с входящими в него жилыми и нежилыми помещениями, запрете покидать свое домовладение» [3]. При избрании меры пресечения в виде домашнего ареста подозреваемый (обвиняемый) проживает в жилом помещении, в котором он является собственником, нанимателем, либо на иных законных основаниях, или учреждении здравоохранения (по показаниям здоровья). При этом обвиняемый

(подозреваемый) продолжает совместное проживание с другими лицами. Рассматриваемая мера пресечения избирается только судом.

Отказ обвиняемого (подозреваемого) от избранной судом меры пресечения предусматривает заключение под стражу. Домашний арест является достаточно строгой мерой, уступающей по степени изоляции субъекта от общества только заключению под стражу. Особенностью применения домашнего ареста к обвиняемому (подозреваемому) является то, что суд не ограничивает его прав на участие в процессуальных действиях, что подразумевает необходимость его сопровождения и доставки по месту требования.

Исполнение определенных запретов, назначенных судом с учетом данных о личности, фактических обстоятельств уголовного дела и представленных сторонами сведений, при избрании меры пресечения в виде домашнего ареста подразумевает их контроль со стороны уголовно-исполнительной инспекции. В качестве запретов могут быть:

- общение с определенными лицами;
- получение и отправка почтовых и телеграфных отправлений (кроме перевода денежных средств;
- использование современных средств коммуникации.

Разрешение или запрещение ведения переговоров с точным определением средств коммуникации устанавливается судом и указывается в его решении [4]. Вышеперечисленные запреты могут быть применены к подозреваемому (обвиняемому) как все вместе, так и выборочно (ч. 7. ст. 107 УПК РФ). Общение подозреваемого (обвиняемого) со своим адвокатом должно проходить в месте исполнения домашнего ареста. Таким образом, положения уголовно-процессуального законодательства Российской Федерации в части применения домашнего ареста соответствуют правилам ООН в отношении мер, не связанных с заключением под стражу [5].

Контроль осужденных, отбывающих наказания без изоляции от общества и проживающих в отдаленных населенных пунктах, невозможен без транспорта [6]. Лица отдельных категорий, находящиеся на учете, должны проверяться сотрудниками уголовно-исполнительной инспекции (УИИ) по месту жительства, работы ежемесячно или еженедельно. Транспорт необходим и при проведении розыска лиц, уклоняющихся от назначенного наказания и скрывающихся от контроля. Еще одним видом деятельности сотрудников УИИ является доставка в суд другого региона подсудимого домашнего арестанта.

Иногда расстояния доставки превышают несколько сотен или тысяч километров. В этом случае инспектор находится в автомобиле с доставляемым от нескольких часов до нескольких дней. В связи с этим к транспортным средствам должны предъявляться специфические требования по обеспечению безопасности сотрудника УИИ от неправомерных действий лица, в отношении которого избрана мера пресечения в виде домашнего ареста. Исключить провоцирование неправомерных действий вполне возможно за счет применения технических доработок транспортных средств.

В настоящее время основным транспортным средством, используемым УИИ, является автомобиль Лада Гранта — седан в минимальной комплектации. При этом кроме нанесенных цветографических схем, указывающих на принадлежность к подразделениям Федеральной службе исполнения наказаний (ФСИН), автомобили не имеют дополнительного оснащения. Примером может служить оснащение американской полицейской машины. Одним из распространенных

патрульных автомобилей является Ford Crown Victoria. Отметим наличие бортового компьютера автомобиля, подключенного к базам данных и системе GPS. В салоне содержатся радиостанция, видеокамера, винтовка, помповое ружье. Автомобиль рассчитан на 2–3 года, примерно на 100 тыс. миль пробега, что соответствует 160 тыс. км. После такого пробега автомобиль списывается, и офицер получает другую машину.

Задние двери полицейских машин оснащены замками и не могут быть открыты изнутри. На заднем сиденье нет обивки с целью облегчения чистки салона. Автомобиль оснащен защитным металлическим барьером между передним и задним сиденьями для исключения возможности причинения вреда сотрудникам полиции [7].

Следует отметить, что степень технической оснащённости американских полицейских автомобилей значительно превосходит российские аналоги. Применительно к задачам УИИ ФСИН России такое оснащение избыточно, однако некоторые элементы жизненно необходимы. Так следует оснастить служебные автомобили защитным барьером, позволяющим разделить водителя и пассажира. Соответственно задние двери и стекла должны быть заблокированы и не иметь возможности открытия изнутри. Целесообразно оснащение средствами связи и специальными средствами для пресечения правонарушений.

Заключение. Уголовная политика Российской Федерации ориентирована на смягчение ответственности за преступления небольшой и средней тяжести и, как следствие, на более широкое применение меры пресечения в виде домашнего ареста. Соответственно, реформирование уголовно-исполнительной системы должно касаться не только содержания лиц, совершивших преступления, но и повышения технической оснащённости подразделений для качественного выполнения обязанностей при высоком уровне безопасности.

Библиографический список

1. Абдуллина, А. У. История возникновения и развития домашнего ареста как меры пресечения в отечественном уголовном судопроизводстве / А. У. Абдуллина // Молодой ученый. — 2020. — № 17 (307). — С. 159–161. — URL: <https://moluch.ru/archive/307/69269/> (дата обращения: 01.04.2021).

2. Характеристика лиц, состоящих на учете в уголовно-исполнительных инспекциях ФСИН РФ // fsin.gov.ru : [сайт]. — URL: <https://fsin.gov.ru/structure/inspector/iao/statistika/Xar-ka%20v%20YII/> (дата обращения: 01.04.2021).

3. Сергеев, В. И. Комментарий к формам документов Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации (с изменениями от 08.12.2003) / В. И. Сергеев. — 2-е изд., перераб. и доп. ; [под ред. А. В. Третецкого]. — Москва : Юридический дом «Юстицинформ», 2002. — 384 с.

4. Стандартные минимальные правила Организации Объединенных Наций в отношении мер, не связанных с тюремным заключением (Токийские правила) : утверждены резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН от 14.12.1990 № 45/110 / Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации // docs.cntd.ru : [сайт]. — URL: <https://docs.cntd.ru/document/901739170> (дата обращения: 01.04.2021).

5. Домашний арест / Сравнительное уголовное право // isfic.info : [сайт]. — URL: <https://isfic.info/sravn/gran97.htm> (дата обращения: 01.04.2021).

6. В уголовно-исполнительной инспекции проверили техническое состояние своего транспорта / УФСИН России по Смоленской области // 67.fsin.gov.ru : [сайт]. — URL: http://67.fsin.su/news/detail.php?ELEMENT_ID=272598 (дата обращения: 01.04.2021).

7. 13 интересных особенностей американских полицейских машин / Автовод // avtovod.com.ua : [сайт]. — URL: <https://avtovod.com.ua/articles/769931147-12-sekretov-policeyskih-mashin-kotorye-vy-vryad-li-znaete.html> (дата обращения: 01.04.2021).

Об авторах:

Решенкин Роман Андреевич, магистрант кафедры «Коммерческое и предпринимательское право» Донского государственного технического университета (344022, РФ, г. Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая, 162), reshenkin1996@mail.ru

Решенкин Андрей Станиславович, заведующий кафедрой "Техническая эксплуатация летательных аппаратов и наземного оборудования» Донского государственного технического университета (344000, РФ, г. Ростов-на-Дону, пл. Страны Советов, 1), кандидат технических наук, профессор, reshenkin@list.ru

Authors:

Reshenkin, Roman A., Master's degree student, Don State Technical University (162, Sotsialisticheskaya str., Rostov-on-Don, RF, 344022), reshenkin1996@mail.ru

Reshenkin, Andrey S., Head of the Department. Don State Technical University (162, Sotsialisticheskaya str., Rostov-on-Don, RF, 344022), Cand. Sci., Professor, reshenkin@list.ru