



УДК 656.025

ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА НОВОЙ ЛОКАЦИИ МАГИСТРАЛЬНОГО СОРТИРОВОЧНОГО ЦЕНТРА (МСЦ) УПРАВЛЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПОЧТОВОЙ СЛУЖБЫ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ — ФИЛИАЛА ФГУП «ПОЧТА РОССИИ»*Суконкин А.А., Березовский Р.Ю., Смолко А.В., Веремеенко Е.Г.*

Донской государственный технический университет, Ростов-на-Дону, Российская Федерация

takeshi161@mail.rumoma2108@mail.ruozzimos@list.rulena_dedyeva@mail.ru

Для максимально оперативной доставки почтовых отправок необходимо обеспечить оптимальную локацию магистрального сортировочного центра. В статье рассматриваются варианты переноса магистрального сортировочного центра Ростова-на-Дону с территории ростовского главного железнодорожного вокзала на один из действующих складов коммерческих организаций.

Ключевые слова: магистральный сортировочный центр, отделение почтовой связи, «Почта России», почтовое отправление, Ростов-на-Дону, транспорт.

Введение. Качественная организация трансфера почтовых отправок предполагает оперативную и своевременную доставку в магистральный сортировочный центр (МСЦ). Для этого сам центр должен располагаться максимально удобно с точки зрения трафика автомобильного и железнодорожного транспорта.

МСЦ Ростова-на-Дону расположен на территории главного железнодорожного вокзала. По ряду причин это месторасположение нельзя назвать оптимальным. Цель данной работы: из имеющихся вариантов нового расположения магистрального сортировочного центра выбрать оптимальный [1–4].

Минусы нынешнего расположения МСЦ в Ростове-на-Дону. Итак, МСЦ Управления федеральной почтовой службы (УФПС) Ростовской области — филиала федерального государственного унитарного предприятия (ФГУП) «Почта России» находится в Ростове-на-Дону на территории главного железнодорожного вокзала. С одной стороны, такое располо-

UDC 656.025

IMPROVEMENT OF TRANSPORT SERVICE OF THE DEPARTMENT OF FEDERAL POSTAL SERVICE OF THE ROSTOV REGION - FSUE "RUSSIAN POST" BRANCH*Sukonkin A.A., Berezovsky R.Y., Smolko A.V., Veremeenko E.G.*

Don State Technical University, Rostov-on-Don, Russian Federation

takeshi161@mail.rumoma2108@mail.ruozzimos@list.rulena_dedyeva@mail.ru

For the most optimal service of post offices, and respectively, for the fastest delivery of mailings to recipients an optimum arrangement of the main distribution center is required. This article considers the project of transfer of the main distribution center from the old location to a new, more suitable one in Rostov-on-Don.

Keywords: main distribution center, post office, "Russian Post", mailing, Rostov-on-Don, transport.

жение удобно тем, что прибывающие по железной дороге почтовые отправления без задержки попадают в МСЦ. Это ускоряет их доставку в отделения почтовой связи (ОПС) [4, 5].

С другой стороны, у этой локации есть два существенных недостатка.

1. Узкие подъездные пути и малое пространство для маневров. В связи с этим на территории МСЦ не может одновременно находиться большое количество транспортных средств, что замедляет погрузку отсортированных отправлений и, как следствие, скорость доставки.

2. Ограниченный подъезд. Из-за известных проблем трафика большегрузным автомобилям бывает трудно подъехать к МСЦ с севера и с востока. Следует отметить, что по некоторым улицам движение такого транспорта вообще запрещено.

Все это увеличивает сроки доставки отправлений в МСЦ и, как следствие, затягивает доставку отправлений получателям.

Учитывая вышеперечисленные факторы, было принято решение о переносе МСЦ с территории главного железнодорожного вокзала Ростова-на-Дону. В качестве альтернативы рассматриваются три варианта. Каждый из них почти в равной степени доступен автотранспорту с любого въезда в город [4, 5].

Территория склада компании «Эфес». Данный логистический объект расположен в западном районе Ростова, на ул. Доватора, 146/5. Это склад класса В [6] площадью 4,4 тыс. кв. м.

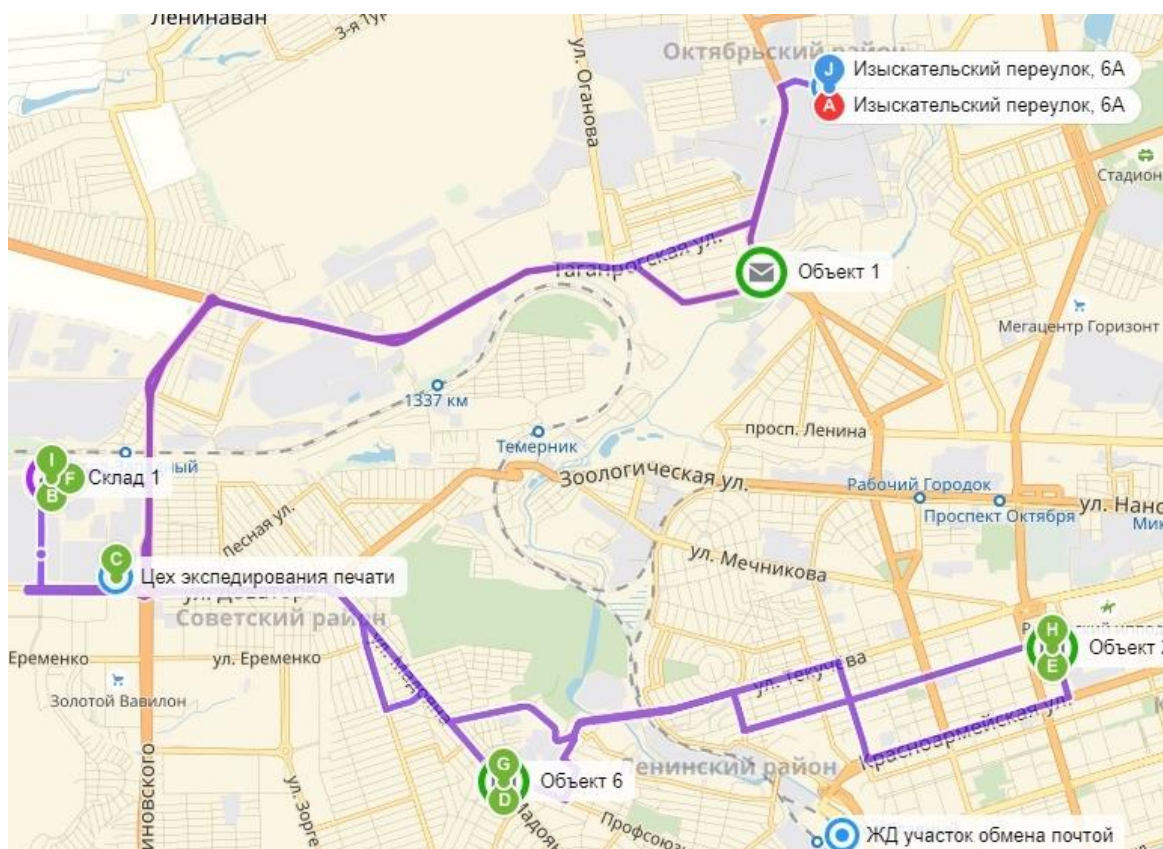


Рис. 1. Маршрут обслуживания ОПС при размещении МСЦ на территории склада «Эфес»

Территория склада компании «ГПЗ-Эстейт». Объект расположен в западном районе Ростова на ул. Пескова, 1/3. Это склад класса А [6] площадью 10 тыс. кв. м.

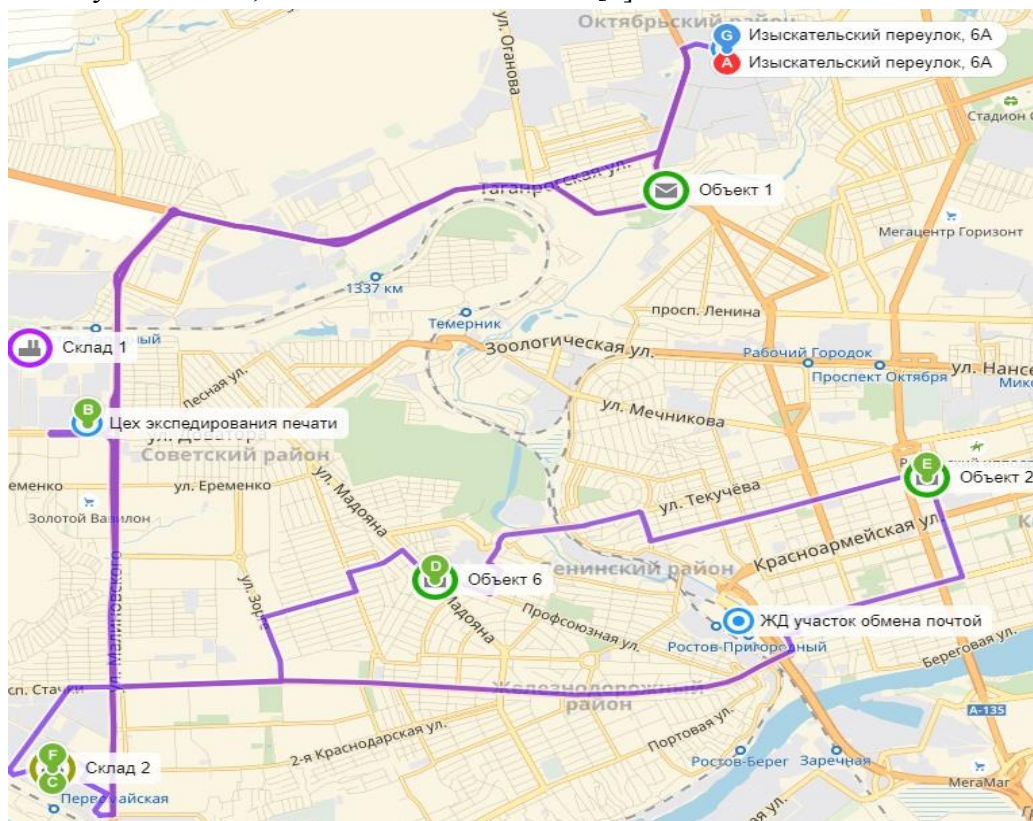


Рис. 2. Маршрут обслуживания ОПС при размещении МСЦ на территории склада «ГПЗ-Эстейт»

Территория склада компании «Ростсельмаш». Объект расположен на ул. 50-летия Ростсельмаша, 2/6. Это склад класса В [6] площадью 10 тыс. кв. м.

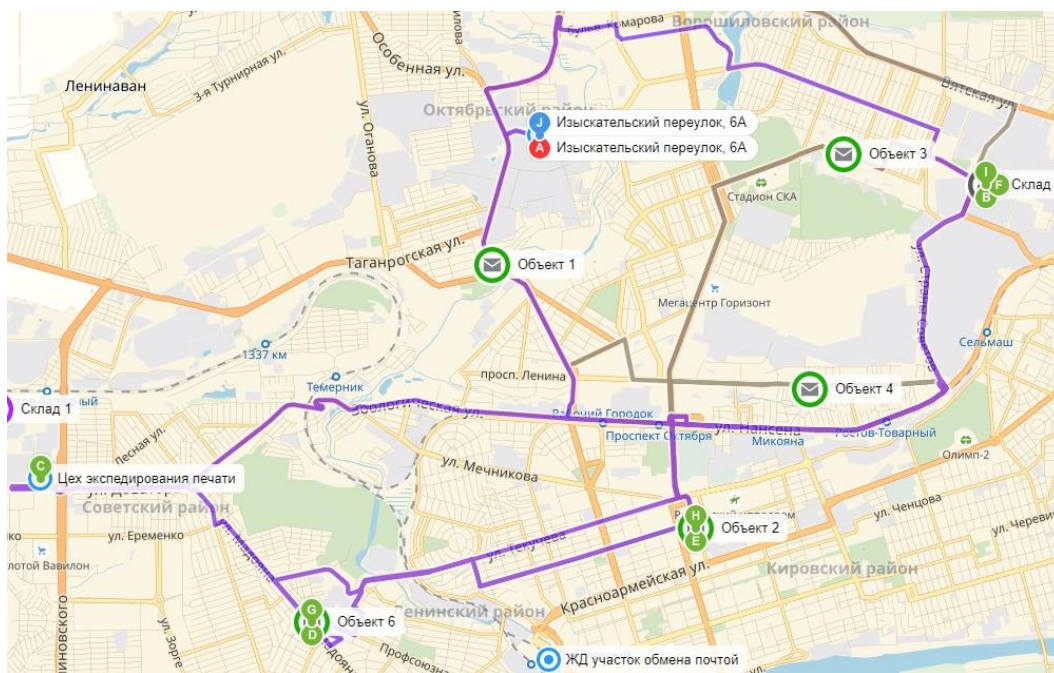


Рис. 3. Маршрут обслуживания ОПС при размещении МСЦ на территории склада «Ростсельмаша»

Сравнение трех новых локаций МСЦ с точки зрения затрат при выполнении маршрутов для обмена почтовыми отправлениями. Необходимо определить экономическую целесообразность использования каждого из трех объектов в качестве МСЦ. Для этого следует сравнить стоимость выполнения соответствующих маршрутов (табл. 1–3).

Таблица 1

Сравнение стоимостей выполнения маршрутов обслуживания отделений почтовой связи с учетом использования каждого склада

№ маршрута	Затраты, связанные с выполнением маршрутов, руб.		
	«Эфес»	«ГПЗ-Эстейт»	«Ростсельмаш»
Маршрут № 1	15 756	16 548	16 750
Маршрут № 2	16 794	18 548	16 542
Маршрут № 3	18 230	19 172	16 932
Маршрут № 4	24 958	21 498	24 146
Маршрут № 5	14 888	17 248	17 564
Итого	90 626	93 014	91 934

Из данных, полученных при расчетах (табл. 1), следует, что с наименьшими затратами выполняются маршруты при размещении МСЦ на складе компании «Эфес». В этом случае стоимость выполнения необходимых маршрутов наименьшая — 90 626 руб. в день.

Соответствующие затраты для склада № 2 («ГПЗ-Эстейт») — 93 014 руб. Таким образом, использование склада № 1 дешевле на 2 388 руб. ($93\,014 - 90\,626 = 2\,388$).

Соответствующие затраты для склада № 3 («Ростсельмаш») — 91 934 руб. Таким образом, использование склада № 1 дешевле на 1 309 руб. ($91\,934 - 90\,626 = 1\,309$).

Тем не менее, в качестве нового месторасположения МСЦ решено выбрать склад № 2 («ГПЗ-Эстейт»). Из трех рассмотренных объектов только он имеет класс А. При этом его площадь (как и у логистического объекта компании «Ростсельмаш») 10 тыс. кв. м. Учитывая данные факторы, разницу в затратах 2 388 руб. следует признать незначительной.

Выводы. Неоптимальное расположение Магистрального сортировочного центра УФПС Ростовской области является фактором, снижающим оперативность доставки почтовых отправлений адресатам. Для устранения данной проблемы и совершенствования транспортного обслуживания принято решение о переносе МСЦ. В рамках данной работы рассмотрены три варианта его нового размещения в разных районах города. Для каждого склада рассчитаны стоимости выполнения маршрутов. Наименьший показатель — 90 626 руб. При этом наиболее целесообразно разместить МСЦ на объекте со стоимостью выполнения маршрутов 93 014 руб. Решение принято исходя из того, что выбранный склад имеет класс А, его площадь равна 10 тыс. кв. м, поэтому несущественной разницей в затратах на выполнение маршрутов можно пренебречь.

Библиографический список

1. Миротин, Л. Б. Логистика, технология, проектирования складов, транспортных узлов и терминалов / Л. Б. Миротин, А. В. Бульба, В. А. Демин. — Ростов-на-Дону : Феникс, 2012. — 408 с.
2. Цех экспедирования печати ; АТП ; Нынешний МСЦ (ЖД Вокзал) [Объекты на карте] [Электронный ресурс] // Яндекс. Карты. — Режим доступа:



<https://yandex.ru/maps/?um=constructor%3A728afb5cb6742a42c299e9e97eb5b25e0284acc5070f0917ef7602fac55411&source=constructorLink&mode=usermaps> (дата обращения 04.03.19).

3. Куликов, Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте / Ю. И. Куликов. — Москва : Академия, 2011. — 208 с.

4. Щербанин, Ю. А. Основы логистики / Ю. А. Щербанин. — Москва : Юнити-Дана, 2017. — 320 с.

5. Почта России [Электронный ресурс] / ФГУП Почта России. — Режим доступа: <https://www.pochta.ru/> (дата обращения 04.03.19).

6. Классификация складов (А, В, С, D) [Электронный ресурс] // Строительная база. Строительный портал. — Режим доступа: <https://www.stroi-baza.ru/articles/one.php?id=667> (дата обращения 04.03.19).